

上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 1

03.2019

6 挡自动变速箱

自 2019 年 3 月起



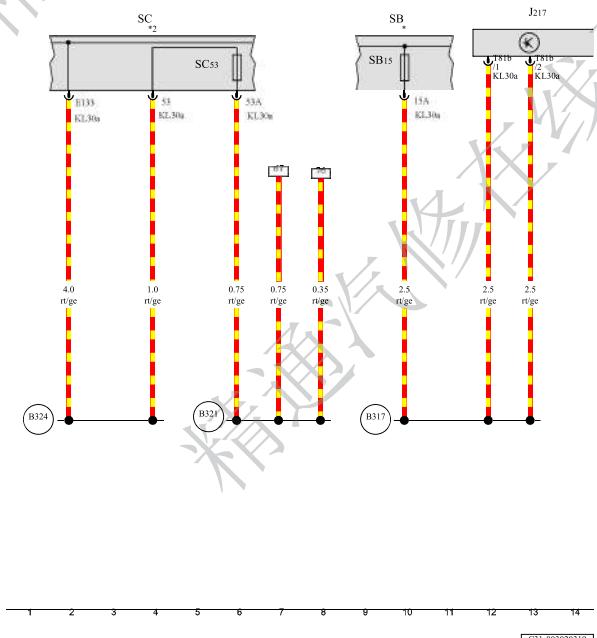
精通汽修在线平台

20 99 元 VIP 包年体验

上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 2



自动变速箱控制单元, 保险丝架 B, 保险丝架 C

- J217 - 自动变速箱控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- SC - 保险丝架 C
- SC53 - 保险丝架 C 上的保险丝 53
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色
- B317 - 正极连接 3 (30a), 在主导线束中
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中
- B324 - 正极连接 10 (30a), 在主导线束中
- * - 见发动机舱内保险丝所适用的电路图
- *2 - 见车内保险丝所适用的电路图

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

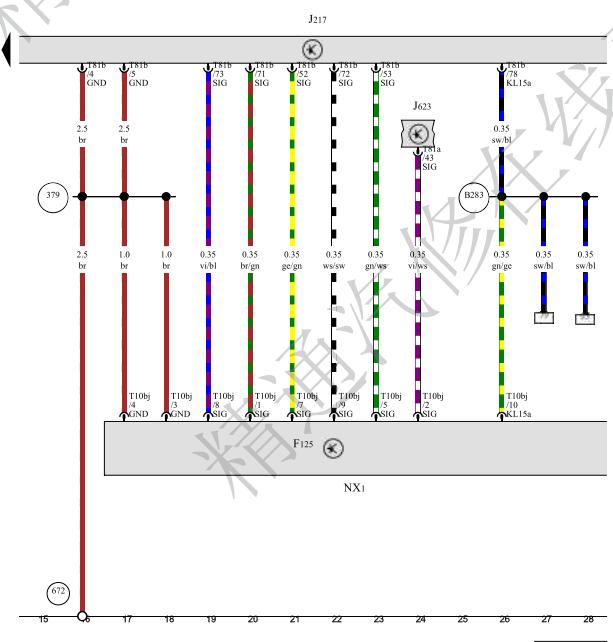


精通汽修在线平台

上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 3



多功能开关, 自动变速箱控制单元, 发动机控制单元, 变速箱

- F125 - 多功能开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- NX1 - 变速箱
- T10bj - 10 芯插头连接, 黑色
- T81a - 81 芯插头连接, 黑色
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色
- 379 - 接地连接 14 , 在主导线束中
- 672 - 左前纵梁上的接地点 2
- B283 - 正极连接 7 (15a) , 在主导线束中



精通汽修在线平台

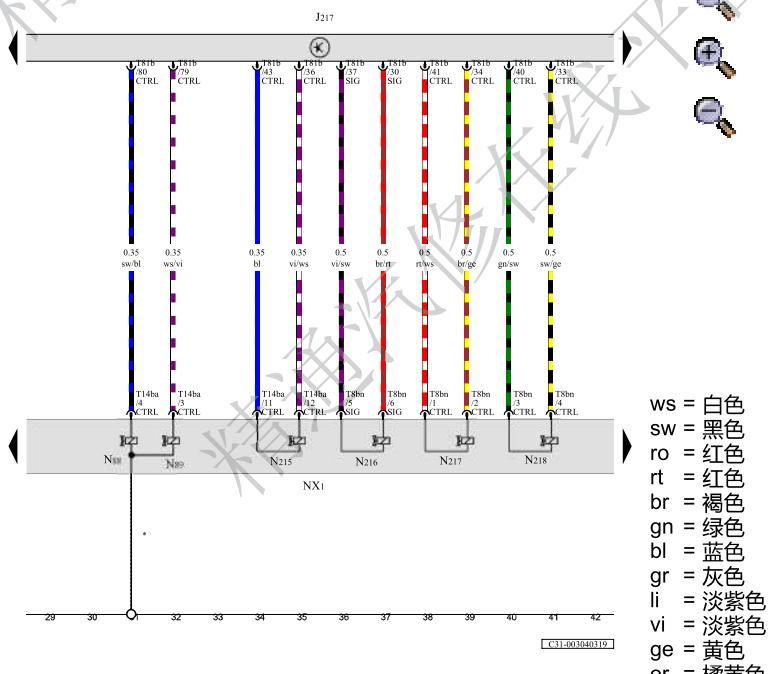
上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 4

自动变速箱控制单元, 变速箱, 电磁阀 1, 电磁阀 2, 自动变速箱压力调节阀 1, 自动变速箱压力调节阀 2, 自动变速箱压力调节阀 3, 自动变速箱压力调节阀 4

- J217 - 自动变速箱控制单元
- NX1 - 变速箱
- N88 - 电磁阀 1
- N89 - 电磁阀 2
- N215 - 自动变速箱压力调节阀 1
- N216 - 自动变速箱压力调节阀 2
- N217 - 自动变速箱压力调节阀 3
- N218 - 自动变速箱压力调节阀 4
- T8bn - 8 芯插头连接, 黑色
- T14ba - 14 芯插头连接, 黑色
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色
- * - 通过外壳接地



WS = 白色
SW = 黑色
RO = 红色
RT = 红色
BR = 褐色
GN = 绿色
BL = 蓝色
GR = 灰色
LI = 淡紫色
VI = 淡紫色
GE = 黄色
OR = 橘黄色
RS = 粉红色



精通汽修在线平台

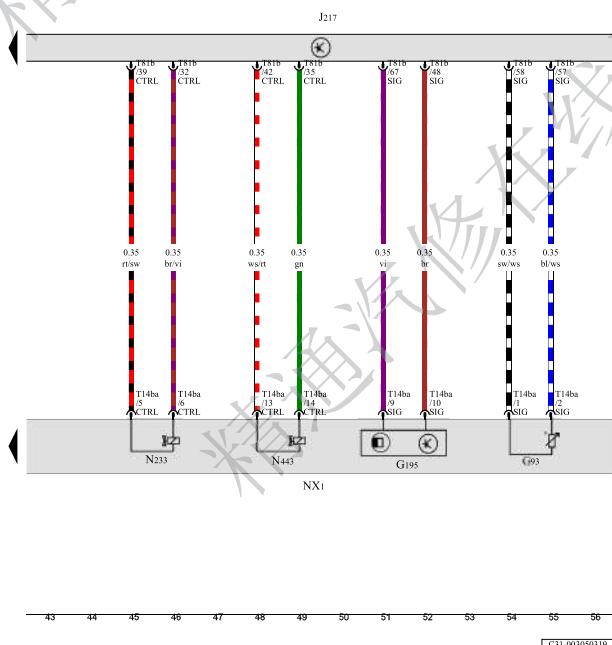
上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 5

变速箱油温度传感器, 变速箱输出转速传感器, 自动变速箱控制单元, 变速箱, 自动变速箱压力调节阀 5, 自动变速箱压力调节阀 7

- G93 - 变速箱油温度传感器
- G195 - 变速箱输出转速传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- NX1 - 变速箱
- N233 - 自动变速箱压力调节阀 5
- N443 - 自动变速箱压力调节阀 7
- T14ba - 14 芯插头连接, 黑色
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色



WS = 白色
SW = 黑色
RO = 红色
RT = 红色
BR = 褐色
GN = 绿色
BL = 蓝色
GR = 灰色
LI = 淡紫色
VI = 淡紫色
GE = 黄色
OR = 橘黄色
RS = 粉红色

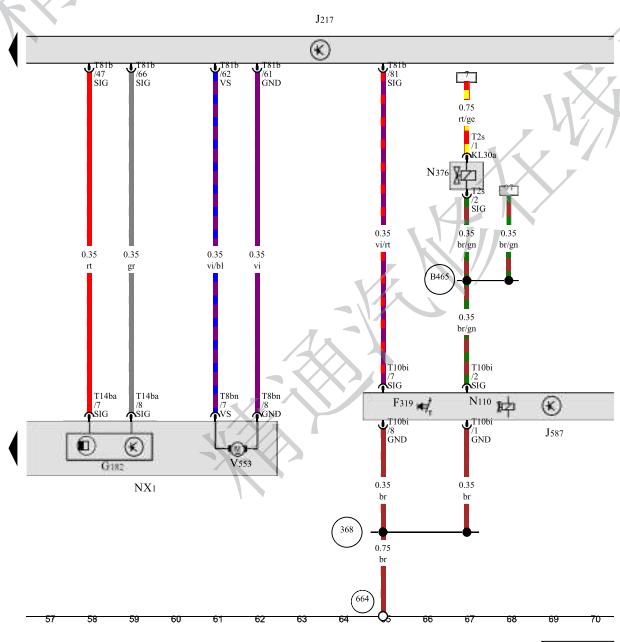


精通汽修在线平台

上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 6



选挡杆挡位 P 锁止开关, 变速箱输入转速传感器, 自动变速箱控制单元, 换挡杆传感器控制单元, 变速箱, 换挡杆锁磁铁, 点火钥匙防拔出锁磁铁, 变速箱电动泵 2

- F319 - 选挡杆挡位 P 锁止开关
- G182 - 变速箱输入转速传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- NX1 - 变速箱
- N110 - 换挡杆锁磁铁
- N376 - 点火钥匙防拔出锁磁铁
- T2s - 2 芯插头连接, 黑色
- T8bn - 8 芯插头连接, 黑色
- T10bi - 10 芯插头连接, 黑色
- T14ba - 14 芯插头连接, 黑色
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色
- V553 - 变速箱电动泵 2
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 664 - 左侧仪表板后面的接地点
- B465 - 连接 1, 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

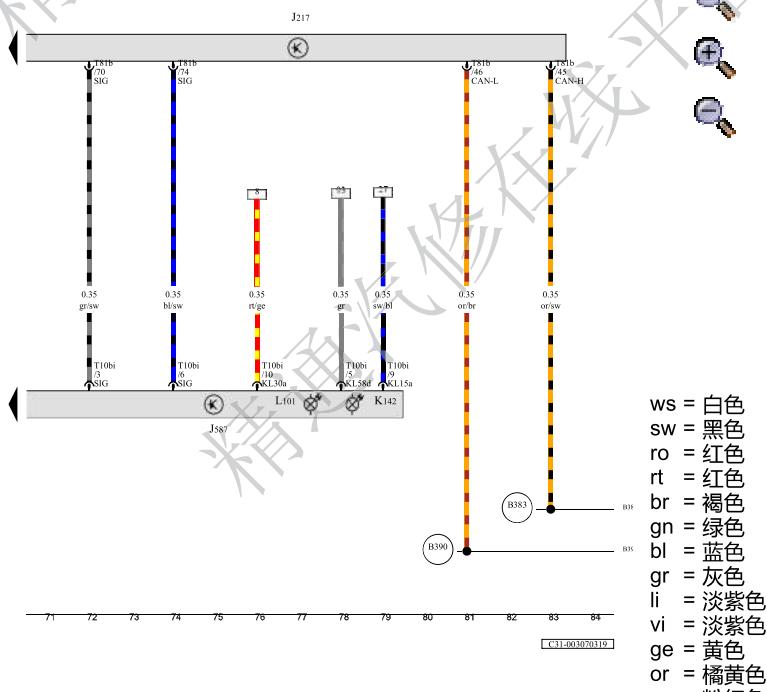
上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 7

自动变速箱控制单元, 换挡杆传感器控制单元, 选挡杆位置 P/N 指示灯, 排挡杆挡位指示照明灯

- J217 - 自动变速箱控制单元 
 - J587 - 换挡杆传感器控制单元 
 - K142 - 选挡杆位置 P/N 指示灯
 - L101 - 排挡杆挡位指示照明灯
 - T10bi - 10 芯插头连接, 黑色 
 - T81b - 81 芯插头连接, 黑色 
 - B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线 , High) , 在主导线束中
 - B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线 , Low) , 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

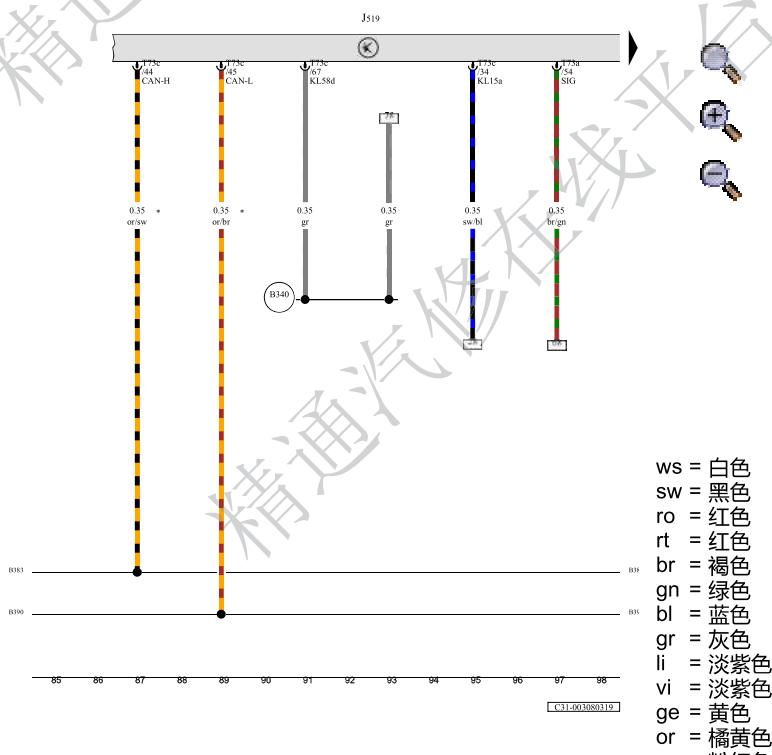


精通汽修在线平台

上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 8



车载电网控制单元

- J519 - 车载电网控制单元
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 用于不带单独数据总线诊断接口的车辆

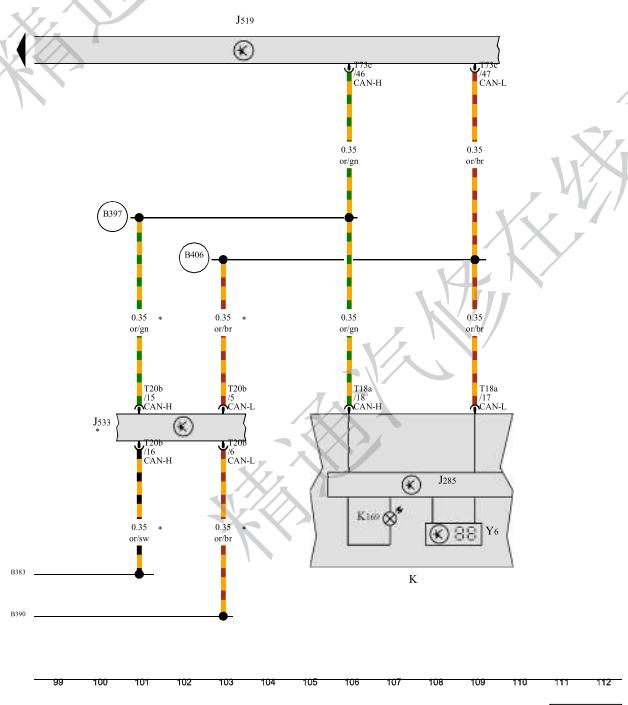


精通汽修在线平台

上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 9



组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 组合仪表, 选挡杆指示灯, 选挡杆位置显示

- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K - 组合仪表
- K169 - 选挡杆指示灯
- T18a - 18 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 红色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- Y6 - 选挡杆位置显示
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 用于带单独数据总线诊断接口的车辆

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台