

上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 1

03.2019

6 挡自动变速箱

自 2019 年 3 月起



精通汽修在线平台

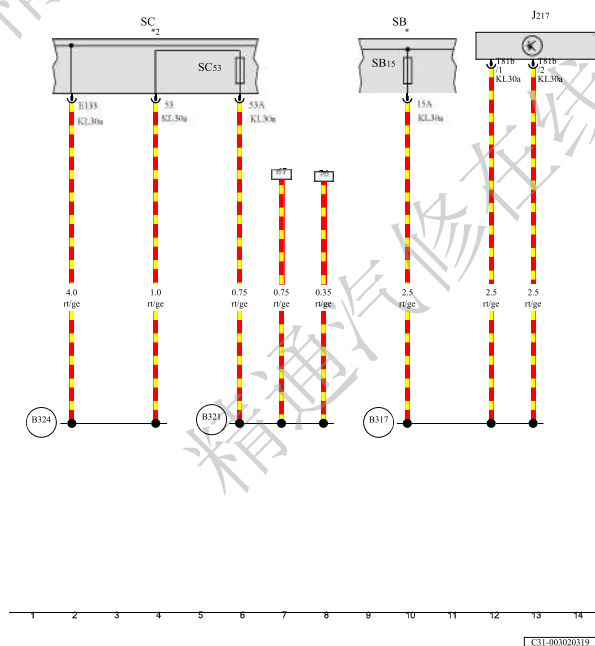
上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 2

自动变速箱控制单元, 保险丝架 B, 保险丝架 C

- J217 - 自动变速箱控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- SC - 保险丝架 C
- SC53 - 保险丝架 C 上的保险丝 53
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色
- B317 - 正极连接 3 (30a), 在主导线束中
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中
- B324 - 正极连接 10 (30a), 在主导线束中
- * - 见发动机舱内保险丝所适用的电路图
- *2 - 见车内保险丝所适用的电路图



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

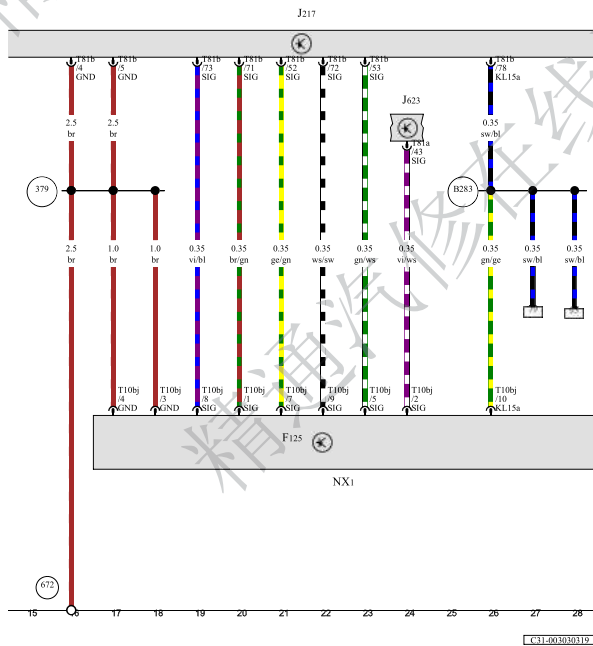
上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 3

多功能开关, 自动变速箱控制单元, 发动机控制单元, 变速箱

- F125 - 多功能开关
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- NX1 - 变速箱
- T10bj - 10 芯插头连接, 黑色
- T81a - 81 芯插头连接, 黑色
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色
- 379 - 接地连接 14, 在主导线束中
- 672 - 左前纵梁上的接地点 2
- B283 - 正极连接 7 (15a), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

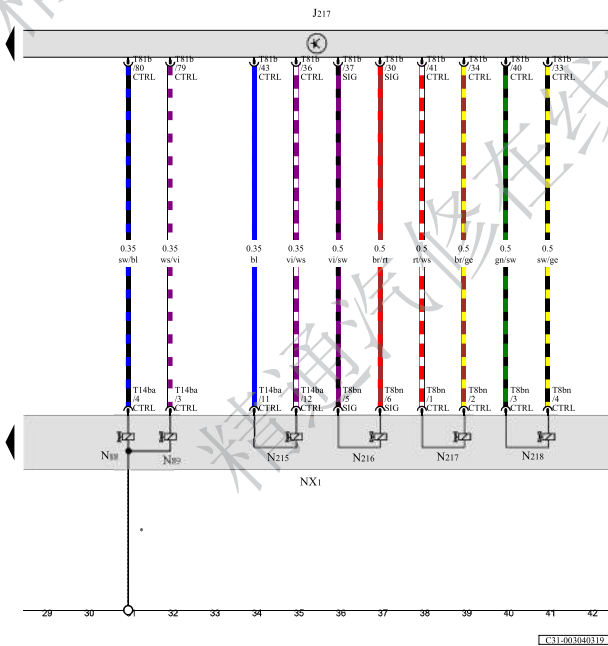
上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 4

自动变速箱控制单元, 变速箱, 电磁阀 1, 电磁阀 2, 自动变速箱压力调节阀 1, 自动变速箱压力调节阀 2, 自动变速箱压力调节阀 3, 自动变速箱压力调节阀 4

- J217 - 自动变速箱控制单元
- NX1 - 变速箱
- N88 - 电磁阀 1
- N89 - 电磁阀 2
- N215 - 自动变速箱压力调节阀 1
- N216 - 自动变速箱压力调节阀 2
- N217 - 自动变速箱压力调节阀 3
- N218 - 自动变速箱压力调节阀 4
- T8bn - 8 芯插头连接, 黑色
- T14ba - 14 芯插头连接, 黑色
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色
- * - 通过外壳接地



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

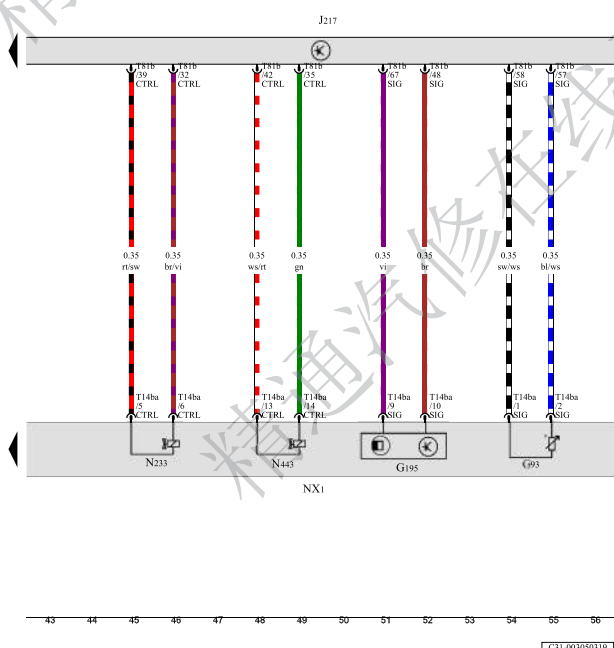
上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 5

变速箱油温度传感器, 变速箱输出转速传感器, 自动变速箱控制单元, 变速箱, 自动变速箱压力调节阀 5, 自动变速箱压力调节阀 7

- G93 - 变速箱油温度传感器
- G195 - 变速箱输出转速传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- NX1 - 变速箱
- N233 - 自动变速箱压力调节阀 5
- N443 - 自动变速箱压力调节阀 7
- T14ba - 14 芯插头连接, 黑色
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色



精通汽修在线平台

21 99 元 VIP 包年体验

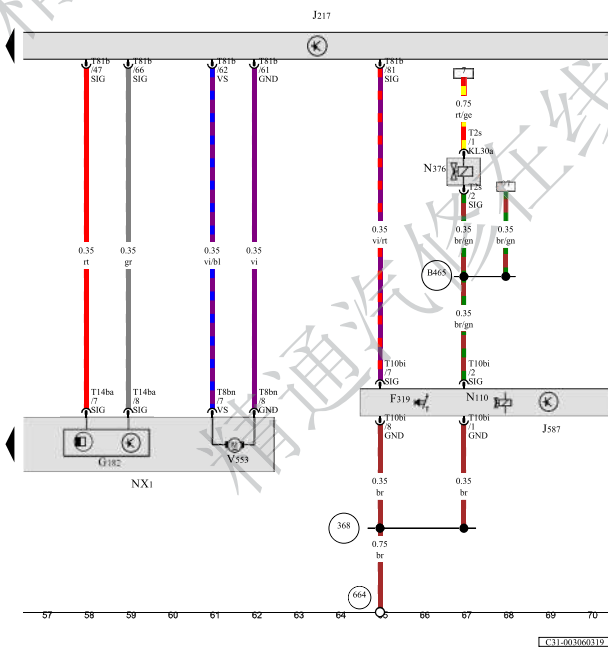
上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 6

换挡杆挡位 P 锁止开关, 变速箱输入转速传感器, 自动变速箱控制单元, 换挡杆传感器控制单元, 变速箱, 换挡杆锁磁铁, 点火钥匙防拔出锁磁铁, 变速箱电动泵 2

- F319 - 换挡杆挡位 P 锁止开关
- G182 - 变速箱输入转速传感器
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- NX1 - 变速箱
- N110 - 换挡杆锁磁铁
- N376 - 点火钥匙防拔出锁磁铁
- T2s - 2 芯插头连接, 黑色
- T8bn - 8 芯插头连接, 黑色
- T10bi - 10 芯插头连接, 黑色
- T14ba - 14 芯插头连接, 黑色
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色
- V553 - 变速箱电动泵 2
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 664 - 左侧仪表板后面的接地点
- B465 - 连接 1, 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

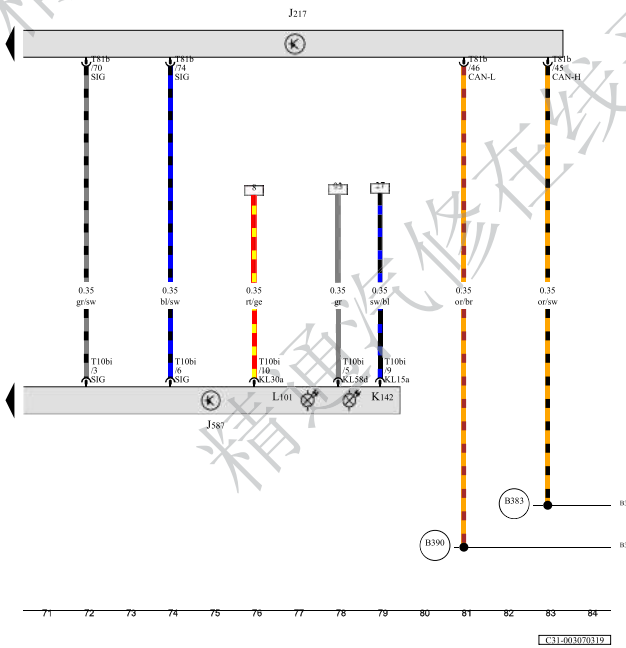
上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 7

自动变速箱控制单元, 换挡杆传感器控制单元, 选挡杆位置 P/N 指示灯, 排挡杆挡位指示照明灯

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- K142 - 选挡杆位置 P/N 指示灯
- L101 - 排挡杆挡位指示照明灯
- T10bi - 10 芯插头连接, 黑色
- T81b - 81 芯插头连接, 黑色
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

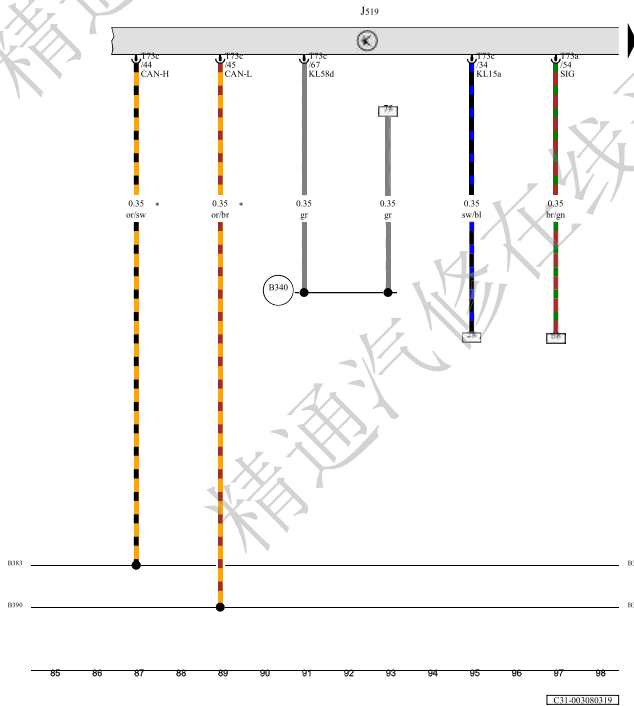
上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 8

车载电网控制单元

- J519 - 车载电网控制单元
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 用于不带单独数据总线诊断接口的车辆



精通汽修在线平台

上汽大众全新一代 Polo轿车

电路图

编号 3 / 9

组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 组合仪表, 换挡杆指示灯, 换挡杆位置显示

J285 - 组合仪表中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

K - 组合仪表

K169 - 换挡杆指示灯

T18a - 18 芯插头连接, 黑色

T20b - 20 芯插头连接, 红色

T73c - 73 芯插头连接, 黑色

Y6 - 换挡杆位置显示

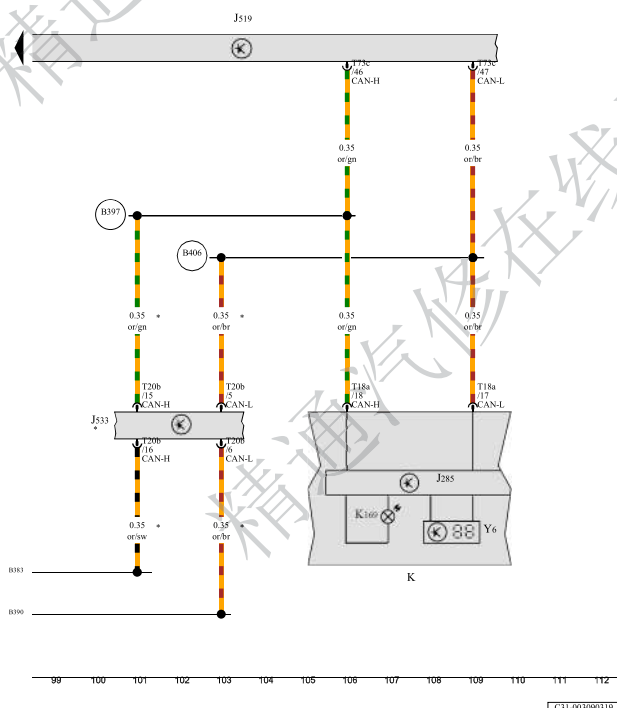
B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 用于带单独数据总线诊断接口的车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台